

BOLETÍN MENSUAL

Del Clúster Automotriz de Nuevo León, AC.

IV ASAMBLEA ANUAL DEL CLUSTER AUTOMOTRIZ Y AUTOMONTERREY 2011



Los próximos 29 y 30 de Septiembre se desarrollarán en el Centro de Innovación y Diseño Estratégico de Productos (CIDEP) del Tecnológico de Monterrey, la IV Asamblea Anual del Cluster Automotriz y el Primer Congreso AutoMonterrey, organizado de forma conjunta entre el Claut y el Tecnológico de Monterrey.

Con el objetivo de compartir con todos los miembros del CLAUT las actividades y proyectos prioritarios del 2011, se celebrará la IV Asamblea Anual, el día 29 de Septiembre de 9.00 a 11.00. Durante las dos horas de la asamblea los Presidentes de los Comités de Desarrollo Humano, Desarrollo de Proveedores, Innovación, Operaciones, Sustentabilidad, y Tier 2 nos presentarán los avances más

significativos de los Comités que se han tenido en el último año.

Posterior a la asamblea, dará inicio el Congreso AutoMonterrey 2011 que ofrecerá conferencias magistrales y paneles donde los asistentes podrán conocer las distintas tendencias y aplicaciones tecnológicas dentro de la Industria Automotriz a nivel mundial. El evento que se desarrolla en colaboración con el Tecnológico de Monterrey y la Universidad Técnica de Braunschweig es único a nivel nacional y busca contribuir para que el estado sea un polo de desarrollo tecnológico automotriz donde los proveedores nacionales e internacionales sean capaces de generar tecnología en las áreas de materiales, producto y manufactura. El Congreso está abierto al público interesado en conocer las tendencias tecnológicas y de mercado del sector automotriz, así como a las empresas que ya forman parte de la misma cadena productiva.

1st international seminar on Automotive Engineering and Manufacturing

AUTOMTY
SEPTEMBER 29/30
CIDEP@PIIT MONTERREY



+ OTHER CONFERENCES

REGISTER NOW!

www.claut.com.mx/automonterrey2011

EDITORIAL

AÑO DE CRECIMIENTO Y DE RETOS

Manuel Montoya Ortega

Director General CLAUT

Este 2011 ha traído para la mayoría de las empresas del Claut un crecimiento significativo tanto en la producción como en las exportaciones. Las tendencias que observamos en el 2010, de migración de producción de Estados Unidos a México, han continuado a un ritmo más acelerado. Esto ha supuesto un gran reto para poder responder a los requerimientos en los distintos niveles de la cadena productiva, así como está evidenciando la necesidad de desarrollo de proveedores especializados, lo que está abriendo la puerta a nuevas inversiones.

En el primer semestre de este año se incrementaron las exportaciones 78% respecto al mismo período del 2010, y es prácticamente la misma cantidad que se exportó en todo el 2009. Esperamos cerrar el año con exportaciones arriba de los 6 mil millones de dólares, y los empleos automotrices del estado cerca de los 60 mil puestos. En el 2009 los empleos automotrices habían descendido a 36 mil y las exportaciones ese año fueron solo de 3,580 millones de dólares.

En el Claut vemos que el reto y la oportunidad se encuentran en la integración nacional, pues las importaciones están creciendo en un ritmo similar a las exportaciones. Hace falta crear proveedores de procesos especiales y fortalecer la base de empresas Tier 2 en la región y en el país. El día 22 de septiembre tendremos el “Día del Proveedor del Claut”, donde esperamos la asistencia de 150 proveedores actuales de empresas del Claut. El objetivo de esta reunión será darles a conocer las expectativas de requerimientos de las empresas Tier 1 y el potencial de negocio que ya se está generando. Durante el evento diez empresas del Claut reconocerán a su mejor proveedor del último año.

Finalmente quisiéramos recordarles que el día 29 de septiembre tendremos nuestra 4ta Asamblea Anual del Claut, donde se hará el reporte anual a los directores de las empresas e instituciones asociadas y afiliadas al Clúster Automotriz de Nuevo León. Al terminar la Asamblea se inaugurará el 1er AutoMonterrey, primer Congreso de Tecnología Automotriz que se tendrá en nuestro país.

¡Esperamos contar con tu presencia!

EXPO PARTES AGUASCALIENTES 2011



La industria automotriz en México continúa organizándose para localizar más proveedores nacionales.

El 26 y 27 de agosto se llevó a cabo la EXPO PARTES Aguascalientes 2011, organizado por el Centro de Desarrollo para la Industria Automotriz en México del ITESM Campus Aguascalientes (CeDIAM), el cual fue un foro de negocios en donde proveedores de aquella región tuvieron la oportunidad de entrevistarse con empresas como Nissan, Donaldson, Sensata, Jatco, Flextronics y CansonicKansei.

Se exhibieron más de 700 piezas que la industria automotriz en esa región requiere localizar en México como piezas estampadas, moldeadas y maquinadas.

Esta exhibición permitió a más de 150 proveedores potenciales familiarizarse con las piezas y resolver cualquier duda directamente con los ingenieros de cada una de las empresas anfitrionas.

El Ing. Armando Ávila, vicepresidente de manufactura Nissan México y presidente del Cediam, comentó que seguirán trabajando en este tipo de eventos con la finalidad de acercar más a las OEM's y tier 1 con sus proveedores y que darán seguimiento a cada uno de los proveedores que estuvieron en este evento.

Por parte del CLAUT asistió Fabiola Aguilar coordinadora de los comités de Desarrollo de Proveedores y Tier 2 con la finalidad de conocer más de cerca este evento, las actividades de desarrollo de proveedores que en aquella región se están llevando a cabo, así como establecer sinergias de colaboración con el CeDiam quien agrupa y organiza a estas 6 empresas para llevar a cabo este tipo de eventos.

EMPRESAS DEL CLÚSTER PARTICIPAN EN CONFERENCIA DE PROGRAMACIÓN NEUROLINGÜÍSTICA

Aplicar la programación neurolingüística para mejorar ventas

El día 6 de Agosto en punto de las 9 de la mañana, 15 personas de 7 diferentes empresas CLAUT participaron en una conferencia en las instalaciones del TecMilenio Campus San Nicolás. El responsable de impartir dicha conferencia fue el Licenciado Rafael Gutiérrez Vicerrector Nacional de Mercadotecnia y Vinculación de la Universidad TecMilenio.

El evento abordó como tema principal "Cómo aplicar la programación neurolingüística para mejorar las ventas en las empresas", y su objetivo



es que logren identificar, cómo las personas crean el mapa del mundo, para que luego poder influenciar positivamente en un comportamiento que desean modificar o mejorar y eso aplicarlo a nivel profesional, de esta manera mejorar actitudes de la gente que nos rodea y con ello la mejorar en las ventas específicamente pero también es aplicable en cualquier campo laboral.

A esta conferencia asistieron 140 personas y tuvo una duración aproximada de 2 horas en las cuales tomó lugar la exposición y se llevaron a cabo dinámicas para reforzar. Todos los participantes recibieron su respectivo reconocimiento por haber participado en el evento.

CRECE CLAUT EN NÚMERO DE EMPRESAS TIER 2 AFILIADAS

Son 6 empresas las incorporadas al CLAUT en los últimos meses.

Una de las principales estrategias que ha seguido el clúster desde su creación ha sido la consolidación de proveedores automotrices Tier 2 locales. Por medio de esta línea de acción se busca incrementar el contenido nacional en las autopartes manufacturadas por las Tier 1, reducir importaciones y contar con beneficios como costos más competitivos y cercanía con los proveedores.

En una primera etapa, se está haciendo una labor intensiva por afiliar al clúster a los proveedores actuales de las Tier 1, para que por medio de los comités de trabajo existentes (Mejores prácticas, Desarrollo Humano, Energía,

Comercial e Innovación) dirigidos a Tier 2, se les pueda apoyar en las áreas de oportunidad que tienen.

Estampados, plásticos, maquinado, herramientas y forjas figuran entre los procesos en los que mayor número de proveedores se requieren desarrollar. En los últimos meses se han incorporado 6 empresas Tier 2 nuevas al CLAUT a las cuales les damos la más cordial bienvenida y felicitaciones por formar parte de este proyecto.

Las empresas de nueva incorporación son:



Productos Químicos y Derivados: Especialistas en desarrollo, fabricación y comercialización de lubricantes y especialidades químicas. <http://www.pqder.com.mx/>

APPLICATIONS ON AUTOMOTIVE ENGINEERING AND MANUFACTURING

featuring key speakers, plenary conferences and analysis panels on the most important topics introducing technologies in Vehicle & Product Design, Automotive Manufacturing, Intelligent & Low emission Vehicles.

REGISTER NOW!

www.claut.com.mx/automonterrey2011

AUTOMTY
SEPTEMBER 29/30
CIDEP@PIIT MONTERREY



Kentek: Fabricación de estampados metálicos y manufactura de componentes automotrices. <http://www.kentek.com.mx>



Metal Systems de México: Fabricación de estampados y ensambles metálicos automotrices. <http://www.globalautosys.com/>



Fanasa: Estampado de partes metálicas de alto requerimiento. <http://fanasa.com.mx/>

Jaiter: Maquinado de piezas metálicas



Plásticos y Maquinados: Transformación de plásticos a través de inyección y extrusión. <http://www.plastymaq.com/pyma.html>

› Podrían adherirse al Pacto Mundial de las Naciones Unidas

Los líderes en Sustentabilidad de las distintas empresas del clúster, se encuentran evaluando las Fortalezas, Debilidades, Oportunidades y Amenazas de adherir a sus organizaciones al pacto mundial de las naciones unidas. En el mes de agosto, el comité de sustentabilidad participó en el primer taller impartido a nivel nacional “Implementar el modelo de gestión del pacto mundial de las naciones unidas”, dirigido por Rodolfo Sagahón, coordinador del pacto mundial México. Adherirse al pacto mundial implica dirigir parte de la estrategia de las empresas de acuerdo a los 10 principios que este establece.

› Buscan una Manufactura Verde para la industria automotriz

El comité de innovación en conjunto con el comité de energía del CLAUT, trabaja en la documentación de una propuesta para el fondo Finnova – Convocatoria 2011-01 Mitigación de gases invernadero. Esta propuesta incluye la participación de 10 empresas aproximadamente, que por medio de mejorar la eficiencia de los procesos, renovación de tecnologías y la integración de energías renovables, busca mitigar la generación de al menos 150,000 tCO₂e/año. Hoy en día con los altos costos de los energéticos y su constante incremento, la industria debe de buscar alternativas que le ayuden a contrarrestar los efectos negativos.

› Graduación TecMec8; dos de los graduados fueron mujeres

El día 12 de agosto en punto de la 6 de la tarde, se llevó a cabo en las instalaciones de FIME la graduación de la 8va generación de Técnicos en Mantenimiento Electromecánico. Conformada por 20 participantes de 5 empresas, se hizo el debido énfasis en las dos primeras mujeres que finalizan este programa en las 8 generaciones existentes. Ambas de diferentes empresas, las felicitamos no sólo por su esfuerzo sino por la actitud y entrega hacia el curso.

› EL CLAUT participará en el Foro Automotriz Tlaxcala 2011

El 1 y 2 de Septiembre se celebrara el Foro Automotriz Tlaxcala 2011. El objetivo del evento es promover a las empresas del sector automotriz en un foro especializado de exposición nacional con personalidades públicas y privadas de la industria. Dentro de este foro, el Clúster Automotriz de Nuevo Leon (CLAUT) tendrá la oportunidad de participar en el taller de Capacidades de la Industria Automotriz en la Región donde el Ing. Manuel Montoya dará una conferencia relacionada con la Estructura del Clúster Automotriz.

› Inicia Generación 11 de TecMec

El día sábado 13 de agosto en punto de las 8 de la mañana arrancó la nueva generación de TecMec, en las instalaciones de FIME. En esta ocasión la generación está integrada por 25 participantes de empresas como Daimler, Sisamex, Arnecom, Metalsa, Metal Systems, Vitro, Epkamex y Novocast. La dinámica será la misma, asistir todos los sábados durante 15 meses con el objetivo de transformar operarios en Técnicos en Mantenimiento Electromecánico.

› La colaboración entre JICA y el CLAUT

Desde la creación del CLAUT se ha formado una relación de colaboración con JICA (Japan International Cooperation Agency) a través de la cual se ha podido tener experiencias en Japón para el fortalecimiento de los temas de manufactura y tecnología. Durante el periodo de Septiembre a Noviembre del 2011, uno de los coordinadores del CLAUT tendrá la oportunidad de participar en el programa de entrenamiento conocido como: “T-I-G (Tertiary Education - Industry - Government) link to develop local industry sector”. A través de este programa se busca continuar fortaleciendo la relación de la triple hélice dentro de la industria automotriz.

ING. HERIBERTO MORALES, Gerente de Ingeniería Navistar

NAVISTAR


¿Qué factores son los que han generado el éxito y crecimiento de la ingeniería en Navistar?

La formación del grupo de Ingeniería está basada en cubrir una necesidad de diseño. Esta necesidad se deriva del tiempo de respuesta requerido.

El éxito y el crecimiento tienen como principales factores:

- Pro-actividad por parte de los Ingenieros en anticiparse en la solución de problemas y cooperar activamente en diseño de mejoras al producto.
- Compromiso para trabajar con calidad y cumplir en tiempo y forma con lo requerido.
- Selección del Capital Humano. Este es uno de los factores más importantes, ya que se requieren Ingenieros con potencial y habilidades de desarrollo muy específicas.
- Entrenamiento. Se ha requerido de un extenso plan de capacitación que cubra todos los aspectos de conocimiento Teórico-Práctico de herramientas de diseño, procesos y sistemas de Ingeniería del Producto.

Finalmente, y gracias al trabajo de equipo, se logró ganar la confianza y el apoyo de los Ejecutivos de la Compañía y hoy en día tenemos la gran oportunidad de contar con un Centro de Diseño en nuestro Estado.



“...a través del CLAUT compartimos y aprendemos de las experiencias...”

CLAUT ¿Cuáles creen que sean las ventajas de pertenecer al CLAUT?

Una de las ventajas de pertenecer al CLAUT ha sido la participación con los miembros del comité de Innovación sobre temas de interés común, donde compartimos y aprendemos de las experiencias y las mejores prácticas de cada una de las empresas.

Así mismo, la vinculación con las universidades nos ha permitido desarrollar en forma conjunta Programas de Capacitación que satisfagan las necesidades específicas de la Industria Actual. Además, el Clúster nos ha asesorado sobre los Programas de Gobierno y Proyectos de desarrollo e investigación en que podemos participar como empresa.

Por otra parte, el Clúster es un gran promotor de Eventos de interés para los miembros y nos permite vincularlos con otras empresas y universidades internacionales con el fin de conocer los avances tecnológicos de la industria automotriz.

Cual ha sido su experiencia dentro del comité de Innovación?

Ha sido una experiencia positiva el trabajar en equipo con los miembros del comité, en una búsqueda constante de opciones y soluciones a los retos que enfrenta la industria en nuestro Estado. La experiencia con las universidades ha sido satisfactoria y un gran apoyo para cubrir nuestras necesidades de capital humano y capacitación especializada.

¿En qué debería enfocarse el comité de innovación para generar mayor valor a los miembros?

Considero que el comité ha generado un valor significativo a los miembros, durante el tiempo que hemos participado se ha visto un crecimiento, una integración y un desarrollo de proyectos que nos ha beneficiado a todos.

Por lo tanto, el reto del comité es continuar con el desarrollo de proyectos y crecer el número de estos, mantener el enfoque en las actividades del desarrollo de la red de innovación con personal experimentado.

AUTOMONTERREY 2011 ¿Qué espera del evento AutoMonterrey 2011?

Considero que va a ser una gran experiencia, donde podremos conocer y presentar los avances tecnológicos significativos de las universidades y empresas a nivel mundial. Esto nos permite tener una visión global de las tendencias de la industria Automotriz y las instituciones de Investigación y Desarrollo. Por otra parte considero que este evento marcará la pauta para incentivar y crear interés de parte de las empresas del clúster, gobierno y universidades en tener acceso a información tecnológica vital para el aprovechamiento de los recursos económicos y desarrollo automotriz en México.

ABRIRÁ KATCON PLANTA EN EU



Katcon Global iniciará operaciones en Estados Unidos en octubre de este año

elnorte.com
11 de agosto de 2011

Aun con la difícil situación económica que enfrenta Estados Unidos por la lenta recuperación, en octubre de este año la empresa regiomontana Katcon Global iniciará operaciones en ese país con la puesta en marcha de una planta -la primera que edifica en ese país- la cual construyó con una inversión de entre 20 y 25 millones de dólares.

Fernando Turner Dávila, presidente de la compañía, explicó que el proyecto de esta nueva planta responde más bien a la inercia alcista -con tasas de

crecimiento de dos dígitos- que trae el mercado automotriz mundial, y añadió que la planta ya tiene pactado un contrato de proveeduría con la armadora General Motors, en Estados Unidos.

En ese país, la empresa tiene hasta ahora un centro de tecnología, y a partir de octubre contará con su primera planta de producción, para la cual ya comenzó a llevar a cabo contrataciones de personal. La fábrica está ubicada en el estado de Michigan.

Katcon es una de las principales fabricantes de sistemas de escape en el mundo, y la nueva planta cuenta con capacidad para producir 120 mil de esos sistemas, al año.

“La planta va a iniciar en los tiempos que tenemos previsto que lo más probable es que sea dentro de tres meses; estas inversiones no se pueden detener así de pronto porque ya hay contratos pactados; en la industria del ramo automotriz así operan las cosas”.

Fuentes del sector de autopartes originales refieren que en esta industria, las empresas primero consiguen un nuevo programa de abastecimiento con las armadoras y a partir de ahí planean cómo surtirlo, pudiendo ser con las mismas líneas de producción, modificaciones o su expansión, o bien, instalando nuevas plantas.

PISA A FONDO NAVISTAR EN NL



Esperan cerrar este año con la venta de unas 50 mil unidades, un 64 por ciento más que en 2010

elnorte.com
12 de agosto de 2011

Luego de ganar más participación de ventas tanto en el País como en el extranjero, la planta de Navistar en Escobedo —la única de la compañía en México— se apresta para operar a plena capacidad, algo que nunca antes ha hecho en su historia.

En entrevista, Oziel Salinas Arizpe, director general de esta fábrica, desde donde salen tractocamiones y camiones para pasajeros, dijo que este año esperan cerrarlo con la venta de unas 50 mil unidades, un 64 por ciento más que las 30 mil 500 que lograron el año pasado.

Para el 2012, mantiene una meta más ambiciosa: llegar a las 60 mil unidades.

SPECIAL PRICES FOR CLAUT MEMBERS

get 20% OFF paying before September 15

Go to:

<http://www.claut.com.mx/automonterrey2011/register.html>

then follow the steps to make the payment

<http://claut.com.mx/automonterrey2011/fees.html>

OR

Contact us:

automonterrey@claut.com.mx

AUTOMTY
SEPTEMBER 29/30
CIDEP@PIIT MONTERREY

SON LAS MÁS PRODUCTIVAS



VW en Puebla encabeza la lista

elnorte.com
11 de agosto de 2011

Cuatro plantas instaladas en México se colocan dentro de las cinco más productivas de la zona de Norteamérica durante el mes de julio, se trata de Volkswagen en Puebla; Ford en Hermosillo, Sonora; General Motors en Silao, Guanajuato y Nissan en Aguascalientes.

Entre las cuatro factorías ensamblaron durante julio alrededor de 134 mil 759

unidades, según un reporte publicado por Automotive News.

La planta de Volkswagen en Puebla continúa encabezando el listado, ya que durante julio ensambló 49 mil 491 autos; en lo que va del año ha producido 295 mil 61 unidades.

Ford Hermosillo ha superado a su contraparte en Kansas City, con un total de 31 mil 512 unidades durante julio contra 31 mil 248.

El cuarto lugar lo posee la planta de General Motors en Silao con 26 mil 936 autos y en quinto lugar Nissan Aguascalientes con 26 mil 820.

Sin embargo en el acumulado de producción durante los siete meses de 2011, la segunda planta con mayor volumen es la de Nissan Aguascalientes, la cual ha manufacturado 198 mil 125 autos, que la coloca en el cuarto lugar general sólo detrás de las factorías de Ford en Kansas y General Motors Oshawa en Ontario, Canadá.

Ford en Hermosillo ha ensamblado 196 mil 257 unidades en lo que va del año, por lo que se ubica en la sexta posición,

detrás de Hyundai en Alabama.

La fábrica de General Motors en Silao se encuentra en la décima posición general en el acumulado de producción ya que ha ensamblado 171 mil 982 autos.

Respecto a los modelos con mayor volumen de producción en la zona de Norteamérica, destaca la Ford F Series y Super Duty con 405 mil 706 unidades en lo que va del año.

Le siguen la Chevrolet Silverado con 293 mil 936 y Dodge Ram con 194 mil 632 unidades.

Los modelos más producidos en Norteamérica

Modelo - enero-julio 2011
Ford F series/Super Duty - 405,706
Chevrolet Silverado - 293,936
Dodge Ram - 194,632
Ford Escape - 187,693
Ford Fusion - 176,274
Nissan Altima - 171,911
Chevrolet Cruze - 166,622
Jetta (sexta generación) - 162,662
Toyota Camry - 148,884
Nissan Tiida/Versa - 132,604

DAN LUZ VERDE PARA PLANTA ACERERA



Obtiene Steel Technologies autorización de autoridades de Pesquería para instalar productora de lámina de acero

elnorte.com
11 de agosto de 2011

Con una inversión de 75 millones de dólares, la empresa siderúrgica Steel Technologies obtuvo la autorización de las autoridades de Pesquería para instalar una planta productora de lámina

de acero que prevén inicie operaciones a fines del 2012.

La procesadora de acero estadounidense Steel Technologies, subsidiaria de NuMit -alianza de la norteamericana Nucor y la japonesa Mitsui-, construirá la nueva planta en el Área Metropolitana de Monterrey, con la que planea duplicar su capacidad de procesamiento de acero en México.

“La construcción iniciará inmediatamente por lo que la planta espera estar en operación a finales del 2012 con una inversión de 75 millones de dólares y tendrá una capacidad aproximada de 800 mil toneladas anuales”, informó la compañía a través de un comunicado.

El procesamiento que realizará la planta será de habilitación de rollo de acero plano, y probablemente un proceso adicional de capado de óxido. La instalación representa una expansión de las operaciones de Steel Technologies en su plataforma

productiva que abarca 25 plazas.

“Estamos dedicados a atraer más valor a nuestro crecimiento de consumidores base en México y confiamos en que el consumo de la lámina de acero rolada en la región continuará su expansión”, dijo Michael J. Carroll, presidente y director de Steel Technologies.

Desde el 2009, el proyecto inició su etapa de ingeniería y planeación y planeaban iniciar su construcción a fines del 2010, pero arrancará este año para culminar a fines del 2012.

La nueva capacidad estaría en una área de 25 hectáreas con equipos para corte delgado y grueso, una línea de multi-blanking, con la ventaja de contar con la cercanía de infraestructura para transporte por ferrocarril.

De acuerdo con directivos de la empresa, el consumo de productos planos en México continuará creciendo, a unas 10 millones de toneladas para el 2014.

REAPARECE MÉXICO EN LA FABRICACIÓN AUTOMOTRIZ



Empresas invierten en plantas para fabricar autos subcompactos

automotivenews.com
13 de agosto de 2011

México está haciendo una reaparición como un centro de fabricación de automóviles después de años de perder la producción a Asia, ya que los fabricantes de automóviles europeos y japoneses compiten ante sus rivales de EE.UU. moviendo la producción más cerca de América del Norte.

Al mismo tiempo, los crecientes costos de mano de obra hacen que la manufactura en China sea menos atractiva.

La industria automotriz mexicana recibió un impulso el viernes, cuando Honda Motor Co. dijo que invertirá unos \$800 millones en una nueva planta para fabricar autos subcompactos para el mercado norteamericano.

Honda sigue a Mazda Motor Corp., la cual anunció en junio que construirá una fábrica de \$ 500 millones. Otras empresas, como General Motors, Audi y Nissan, también tienen un ojo en México para nuevas inversiones.

La producción de vehículos en México aumentó a un récord de 2,3 millones de unidades en 2010, convirtiéndolo en la novena mayor fuente de producción de vehículos en el mundo, después de la producción sumergida en la primera mitad de la última década, según los datos del grupo de comercio internacional OICA.

Después de un tiempo en que las empresas de fabricantes de automóviles estaban moviendo su producción a China, algunos están regresando, dijo Vivian Olmos, vicepresidente de desarrollo empresarial de “Compartiendo producción norteamericana” (por sus siglas en inglés NAPS), una empresa que apoya a los fabricantes en México.

La incertidumbre sobre los costos de producción en China, los problemas logísticos y preguntas sobre la protección de la propiedad intelectual están incitando a las compañías de coches de reconsiderar la ubicación de sus plantas de fabricación.

“Por una variedad de razones, hay empresas que están viendo ahora que México tiene mucho sentido”, dijo Olmos, señalando que la mano de obra y otros costos en México son más estables.

El informe AlixPartners en el año 2009 mostró que para el 2008, México era

más deseable que países como China y la India como un lugar ideal para la fabricación en comparación con los Estados Unidos.

Más barato, más cerca

El análisis de la firma de consultoría mostró que México se había convertido en más atractiva que India, China y Brasil, debido a su tipo de cambio favorable, los costos de transporte relativamente bajos y el estado de libre comercio.

Más allá de las ventajas de costes, la proximidad al mercado de EE.UU. es otro factor que también atraen a las grandes empresas de automóviles a México, dijo Douglas Donahue, director de Entrada Group, que ayuda a las empresas a establecerse en México.

Entrada group está trabajando con proveedores que se están mudando a México, porque las empresas europeas o japonesas que hacen piezas para los fabricantes de automóviles se han instalado al sur de la frontera México-Estados Unidos en un esfuerzo por aumentar las ventas en América del Norte.

“Ellos creen que hay una oportunidad verdadera de tomar mercado de los tres de Detroit”, dijo, refiriéndose a los gigantes de automóviles de EE.UU. Ford, GM y Chrysler.

La nueva planta de Honda aumentará su capacidad de producción anual en América del Norte un 12 por ciento de aquí al 2014, dijo la compañía.

La producción de automóviles de México y las exportaciones crecieron por tasas porcentuales de dos dígitos en julio, dijo el grupo de la industria del comercio AMIA.

La producción de autos de México aumentó un 16,4 por ciento a 209.534 vehículos en julio, mientras que las exportaciones subieron 23,9 por ciento, a 177.843 en el mes, dijo la AMIA.

La recuperación en el sector automotriz de México ha ayudado a sacar a la economía global, pero la demanda de los Estados Unidos - donde México envía la mayor parte de sus exportaciones - podría disminuir en los próximos meses si los consumidores redujeron sus gastos en un contexto de incertidumbre económica.

PREPARA UANL LABORATORIO AERONÁUTICO

Abrirá en octubre el primer complejo de su tipo que dará, además, servicio a IP

elnorte.com
11 de agosto de 2011

El Centro de Investigación e Innovación en Ingeniería Aeronáutica (CIIIA) tiene proyectado iniciar operaciones en octubre próximo en un terreno dentro del Aeropuerto del Norte.

Su objetivo será complementar la oferta educativa en materia aeronáutica de la Universidad Autónoma de Nuevo León (UANL), a través de su Facultad de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (FIME).

Será el primero en su tipo que una universidad tenga en el País y brindará además servicios de asesoría a empresas del sector, diversas pruebas de laboratorio, certificaciones, y tendrá un área de innovación y desarrollo.

El CIIIA, que muestra un 80 por ciento de avance en su construcción y cuenta ya con la mayoría de su equipo necesario, tiene el respaldo de un Consejo Consultivo conformado por directores de empresas aeronáuticas como Frisa Aerospace, MD Helicopters,

Grupo Lomex, Monterrey Jet Center, OMA y el Aeropuerto del Norte, entre otras.

La inversión suma ahí los 190 millones de pesos, provenientes de la Secretaría de Educación Pública, de un fondo mixto con aportaciones de la UANL, del Estado y del Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología.

Esteban Báez Villarreal, director de FIME, destacó que este complejo permitirá generar egresados con mejores habilidades tanto de la carrera técnica que tiene la Preparatoria Álvaro Obregón, así como de la carrera profesional de esta Facultad.

“Ante la necesidad que hay en la industria, FIME buscó y encontró la manera de hacer un centro de investigación que permitirá que las carreras vayan más hacia el diseño y la investigación, y que estará en estrecha vinculación con la iniciativa privada”.

El CIIIA contará con varios laboratorios como el de pruebas no destructivas, de pruebas mecánicas, de maquinados de alta precisión, de aerodinámica (con un túnel de viento), de dinámica estructural y de termofluidos.



También uno de análisis de fallas, donde estará instalado un microscopio óptico, que será el sexto a nivel mundial y el primero en América Latina de su tipo.

Claire Barnouin, directora del Aerocluster Monterrey, mencionó que el laboratorio ayudará a complementar la oferta de ventajas competitivas de la Entidad.

A la par, José de Jesús Villalobos Luna, jefe de la carrera de Ingeniería Aeronáutica de FIME, dijo que en junio del 2012 egresará la primera generación, 20 alumnos, que en su mayoría o ya hacen prácticas o ya trabajan en empresas de este sector.

La infraestructura tecnológica con la que contara el laboratorio prestara servicio a otras industrias especializadas como la Automotriz. Un laboratorio con estas características permitirá que las empresas pertenecientes al CLAUT puedan realizar pruebas y desarrollos tecnológicos en México.

T Reunión en sala de juntas CLAUT

T Reunión fuera de oficinas CLAUT

T Asueto

CALENDARIO CLAUT SEPTIEMBRE

lun.	mar.	mié.	jue.	vie.
			1	2 Laboral 8:00 - 10:00 Operaciones - <i>Metalsa</i> 8:00 - 11:00
5	6	7	8	9 Desarrollo Humano 8:00 - 10:00
12	13 Innovación - <i>Denso</i> 8:00 - 10:00	14	15 Desarrollo de Proveedores 8:00 - 10:00	16
19	20 Energía 8:00 - 10:00	21	22	23
26	27 Cadena de Suministro 8:00 - 10:00	28 Tier 2 8:00 - 10:00	29	30

DIPLOMADOS Y PROGRAMAS DE FORMACIÓN

 inscripciones abiertas

Diplomado de Ingeniería de producto
Herramientas y metodologías para el desarrollo de nuevos productos dentro de la industria automotriz.

Diplomado de Ingeniería de manufactura
Técnicas y herramientas para el diseño y desarrollo de sistemas de Manufactura con aplicación en la industria automotriz.

Diplomado en Formación de Líderes en energía
Herramientas y conocimientos para la óptima administración de los recursos energéticos en planta.

Curso en Liderazgo ambiental para la competitividad
Conciencia ambiental y metodología de eco eficiencia.

Diplomado de Desarrollo de Proveedores
Conocimientos y herramientas para el desarrollo continuo del personal relacionado con el desarrollo de proveedores

Curso de Especialistas en Combustión
Entrenamiento en la carburación, mantenimiento, ajustes y ahorro de energía en los sistemas de combustión.

Técnicos en CNC (nivel básico)
Herramientas de Control Numérico por Computadora para el incremento de mano de obra calificada.

WORKSHOP

Tema comercial y ventas*
7,8,9 septiembre | Costo: \$5,500 +iva
info: fabiola.aguilar@claut.com.mx

Formación de Instructores

Curso alternativo para el desarrollo de habilidades de enseñanza para especialistas de todos niveles.
Inicia: 1 de octubre | Costo: \$5,250 +iva
Cupo limitado
info: mariana.pazzi@claut.com.mx

TecMEC12*

Programa de reconversión de operarios a técnicos en Mantenimiento Electromecánico de la industria automotriz.
Inicia: 1 de octubre | Costo: \$16,000 +iva
info: mariana.pazzi@claut.com.mx

Mandos medios y supervisores*

Conocimientos y herramientas para la administración del área de trabajo.
Inicia: 3 de septiembre | Costo: \$12,500 +iva
Cupo limitado
info: mariana.pazzi@claut.com.mx

CALENDARIO POOL DE INSTRUCTORES SEPTIEMBRE

lun.	mar.	mié.	jue.	vie.	sab.
19	20	21	22	23	24
	Análisis de seguridad en el trabajo, Prácticas seguras de trabajo** <i>Stucki</i> 8:00 - 13:00 Incoterms** <i>En Línea</i> 17:00 - 18:00			Plásticos** <i>Evcoplastics</i> 9:00 - 12:00	
26	27	28	29	30	
				Valores** <i>Evcoplastics</i> 9:00 - 12:00	

* Los cursos tienen inscripciones abiertas

* Horarios por definir

CONTACTO CLAUT

Río Colorado #226, local 8 y 9 Segundo Piso Col. del Valle
C.P. 66220 San Pedro, Garza García, N.L., México
Tel. +52 (81)83-35-1087 y 83-35-2331
www.claut.com.mx



El CLAUT comprometido con el medio ambiente, recomienda imprimir este documento únicamente si es necesario